

SÉCURITÉ CONFORT / SBE

MANUEL D'INSTALLATION

DÉPLOIEMENT RAPIDE DU SYSTÈME D'EXTENSION

1 INTRODUCTION ET INFORMATIONS GÉNÉRALES.

Floodgate, ses entités et partenaires commerciaux associés n'acceptent la responsabilité d'aucune perte ou dommage dues aux instructions contenues dans ce manuel.

Floodgate se prolonge en forme modulaire en plaçant une série d'unités latéralement entre les supports démontables. Ce système unique peut être déployé en quelques minutes pour protéger des portes de garage, des allées et bâtiments commerciaux. Le système de prolongation de **Floodgate** est également adapté pour protéger les structures existantes ainsi que les nouvelles.

Lisez soigneusement ce manuel et suivez les étapes dans l'ordre énuméré.

Prêtez une attention supplémentaire aux thèmes qui sont notés avec ce symbole :



Les descriptions et les explications suivant ce symbole exigent l'attention supplémentaire ou d'être précis dans la tolérance d'action.

Le mélange concret employé pour fixer l'ancre du support variera en fonction de l'éventail de surfaces en béton et des types préexistants en-dessous.

Vous devriez employer un ingénieur et/ou un architecte professionnel à l'étape de planification en évaluant la convenance des produits de **Floodgate** et de vos exigences réglementaires.

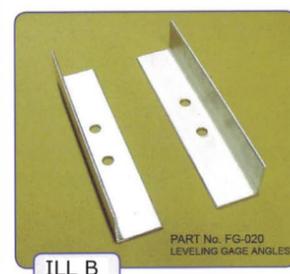
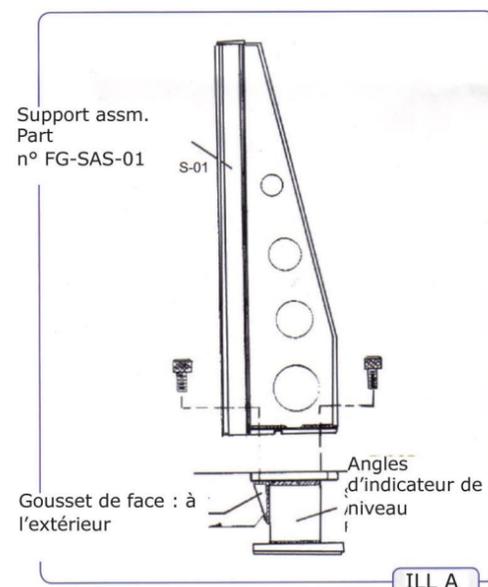
Floodgate, ses entités associées et les partenaires commerciaux, n'acceptent la responsabilité d'aucune perte ou dommage provoqué par une mauvaise installation ou usage de ses produits.

Floodgate, ses entités associées et les partenaires commerciaux, n'acceptent la responsabilité d'aucune perte ou dommage provoqué par le conseil offert par un ingénieur ou un architecte.

2 DESCRIPTION DES COMPOSANTS.

Les pièces indiquées dans les illustrations (ILL A) et (ILL B) sont dans une trousse qui comprend également tout le matériel nécessaire.

- Support et ancre (numéro du kit : **FG-011-SKT**)
- Numéro de la pièce **FG-SAS-01** (ILL A)
 - Numéro de la pièce **FG-SAS-02** (ILL A)
 - Numéro de la pièce **FG-020** (ILL B)
 - Matériel



3 PLANIFICATION DE PRÉINSTALLATION.



Le montage devrait être faite par un ingénieur conseil professionnel

Evaluation de la structure existante :

Avant d'adapter le système **floodgate** à n'importe quelle structure existante, une évaluation complète de la structure doit être accomplie pour vérifier si celle-ci est en fait appropriée pour résister aux pressions hydrauliques dynamiques et statiques qui se produisent pendant une situation d'inondation. Ceci inclut d'évaluer l'impact de la force de la pression qui s'accumule de l'eau statique, et du déplacement de ces pressions.

Pour faire une bonne évaluation, vous devez aussi considérer :

- 1). Si l'intégrité structurale de la propriété justifie les dépenses de tout changement structurel qui peut être exigé.
- 2). Si vous avez besoin de permis ou d'autres informations réglementaires comme un adressé des autorités régissant l'emplacement de la propriété, ou s'il y a des honoraires associés s'y rapportant.

Évaluation de pré construction :

Le plan pour incorporer le système d'extension **floodgate** à l'étape de conception d'un nouveau projet.

La planification du système d'extension **floodgate** à l'étape de la conception peut permettre la réduction de coûts substantiels, et éviter une réadaptation du système à une date ultérieure.

Suivez les recommandations de votre ingénieur consultant professionnel.

4 CHOIX DE LA TAILLE EXACTE DES PORTES.

Choix des portes de taille correctes

Une fois accomplit l'évaluation, vous devez déterminer la taille appropriée ou le mélange des tailles des barrières **floodgate** pour adapter vos ouvertures.

	Standard	Regulier	Medium	Large
	mm	mm	mm	mm
Longueur	735	870	955	1175
Expansion maximale	980	1100	1185	1405
Hauteur	680	680	680	680
Poids enfermé dans une boîte	16.452kg	16.452kg	16.452kg	23.95kg



La largeur extensible d'une unité **floodgate** ne devrait pas dépasser quatre pouces et demi.

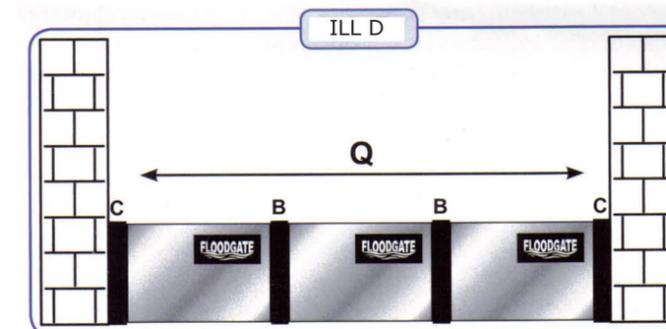
La décision doit être prise avant d'installer le canal de joint vertical (numéro de kit **FG-21-RLK**) et la préparation de l'ouverture.

Une fois que vous avez mesuré l'ouverture (Q - voir l'illustration D), vous devez choisir une combinaison d'unités, telle que leurs largeurs non-expansées, la largeur des supports (nombre de kit FG-001-SKT) et la largeur des canaux verticaux de joint, si utilisés (B et C respectivement - voir l'illustration D) ne dépasse pas la largeur de l'ouverture de plus qu'un quart de pouce par barrière **floodgate**.

CHOIX DE LA TAILLE EXACTE DES PORTES (SUITE).

Beaucoup de maisons et de bâtiments commerciaux ont des portes d'orage installées sur le pas de portes et la plupart sont attachés au bord extérieur de l'indication, du plat de confiture ou de l'équilibre, qui interfèrent avec l'installation des unités des barrières **floodgate**.

Illustration (F) ci-dessous montre une des nombreuses manières dont le système **Floodgate** peut être adapté pour éviter les obstacles. Ces problèmes peuvent également être résolus par la création d'un retour avec des blocs ou des briques.

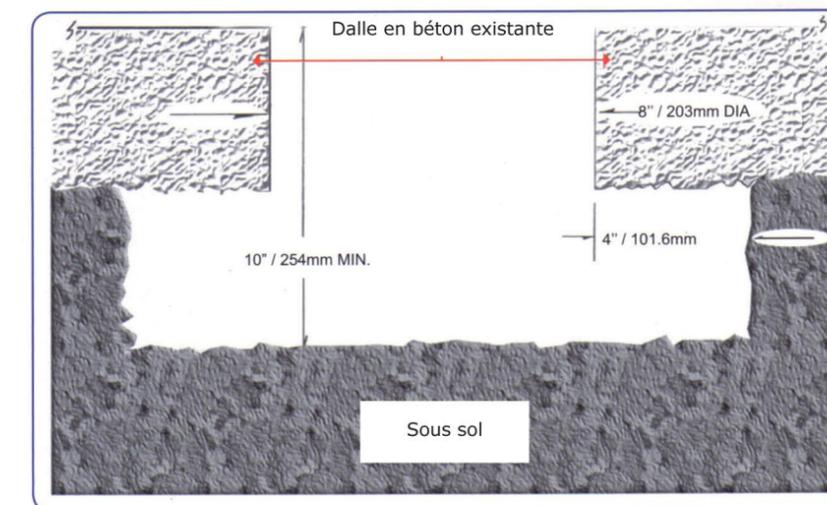


5 PRÉPARATION DE LA CAVITÉ AU SOL DE SURFACE ET D'ANCRE

Les planchers en béton et les dalles varient considérablement en termes de l'épaisseur et le type de béton.



Vous devez créer une niche sous la surface de l'ancre qui est ensuite fixée dans la fondation en béton.



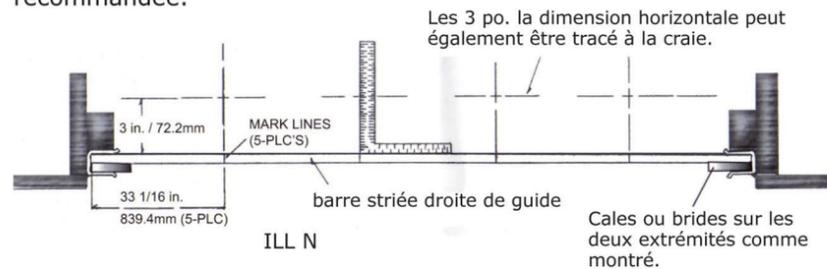
Avec ce style de construction, les risques associés aux à l'épaisseur du sous sol, aux fissures et aux inadéquats renforcements de béton sont considérablement réduits.

6 PRÉPARER LES TROUS POUR L'ANCRE.

Un ingénieur donnera un avis sur la méthode la plus appropriée de percer le trou. Deux méthodes populaires incluent (mais vous n'êtes pas limité à utiliser en utiliser une d'elles), l'utilisation d'une scie à eau haute pression, ou d'un foret à béton de diamanté. Prenez comme référence les dimensions pour une barre de 168 pouces (4267mm) de largeur. Utilisez une barre droite et rigide de guide (non fournie), coupé à la largeur de l'ouverture de porte. Une barre de guide faite d'acier ou aluminium d'angle de 31.75mm x de 31.75mm x de 3.17mm (1 pouce x de 1/4 1 pouce x de 1/4 1/8 pouce) est recommandée.

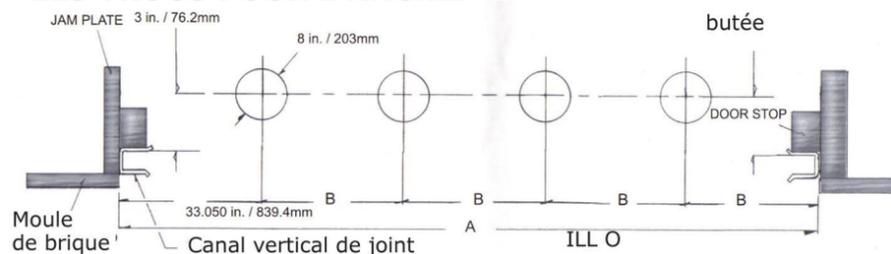
7 PRÉPARER LES TROUS POUR L'ANCRE (SUITE).

Un ingénieur donnera un avis sur la méthode la plus appropriée pour percer le trou. Deux méthodes populaires incluent (mais vous n'êtes pas limité à utiliser en utilisant une d'elles), l'utilisation d'une scie à eau haute pression, ou d'un foret à béton de diamanté. Prenez comme référence les dimensions pour une barre de 168 pouces (4267mm) de largeur. Utilisez une barre droite et rigide de guide (non fournie), coupé à la largeur de l'ouverture de porte. Une barre de guide faite d'acier ou aluminium d'angle de 31.75mm x de 31.75mm x de 3.17mm (1 pouce x de 1/4 1 pouce x de 1/4 1/8 pouce) est recommandée.



Attention si vous choisissez d'utiliser le canal vertical de joint, la dimension de ligne centrale de 3 po. / 76.2mm des trous de support doit toujours être maintenue quelle que soit la surface de la face arrière de la barrière Floodgate entrant en contact avec l'ouverture.

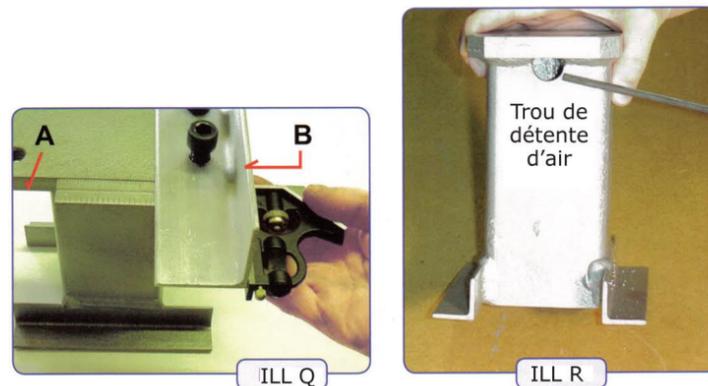
LES TROUS POUR L'ANCRE.



Cette illustration se réfère à une ouverture de 14pieds pour (A). Utilisez (5) le modèle floodgate standard, chaque support, ou dimension (B) est placé à 33.050 po. / 839.4mm à leurs lignes centrales respectives.

8 ASSEMBLAGE DES MESURES D'ANGLES (SUITE).

La face (A) et la (B) doivent être à angle droit entre elles comme montré. Des 6 simples po. la place fonctionne bien pour ceci.



8 INSERTION DES ANCRES.

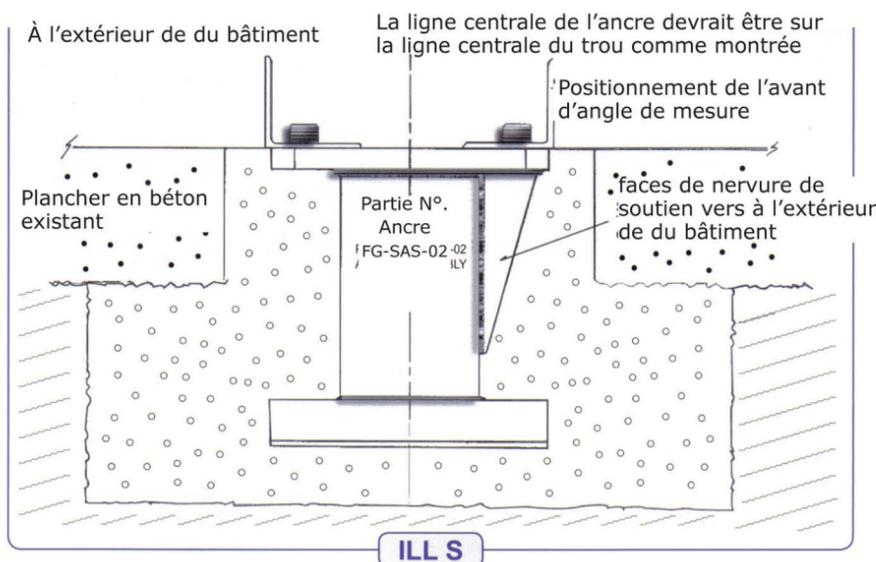
Versez et remplissez le trou de béton à une profondeur de 4 pouces à partir du dessus et tassez et secouez le béton pour s'assurer qu'il se répartisse complètement au fond du trou. Placez l'ancrage vers le bas dans le béton.

1) - Alignez les marques de ligne centrale sur l'angle de mesure avec la ligne marqué sur le bord de centre.(ILL T). Assurez-vous que votre champ et la ligne marque en même temps afin que les deux mesures d'angles en aluminium sont à plat sur la surface du sol. (Illustration S).

Remarque : Chaque ancre est conçue d'un tube pourvu d'une cavité de 3 x 3 pouces. Au dessus même du tube et par son face arrière, juste sous le plat fileté, il y a un trou de 3/4 de pouce, dans le tube. Ce trou permet à l'air de s'échapper de l'intérieur du tube tandis que l'intérieur se remplit de béton (illustration R).

2) - Tout en remplissant tube de 3 x 3 pouces, tapez doucement au centre même du plat supérieur avec un bloc d'extrémité en bois ou la poignée d'un marteau. Il est primordial que l'intérieur du tube d'ancrage soit complètement rempli de béton pour maintenir la force maximale.

3) - Assurez que la face supérieure de chaque plat d'ancrage est affleurant du dessus du plancher. N'enlevez pas les angles de brides et de mesure pendant au moins 24 à 36 heures selon la température, l'humidité et la mécanique de sol.



9 ENTRETIEN ET INSTALLATION

Suppression de la bride

Gardez le 1/2 dedans. - Vis de 13 x 1 chapeaux d'Allen, dans un endroit sûr car ils seront nécessaires pour fixer les supports au plat de l'ancrage en cas d'une inondation.

Le maintien de l'ancrage

1) - Il y a (4) 1/2 dedans. - 13 pas de vis de réglage avec chaque support (pièce N° FG6204 de kit.). Celles-ci doivent être enduites d'une graisse imperméable à l'eau ou d'un composé anti-grippage et être vissées dans les trous de chaque plat. Ceci protégera les fiches dans le plat et permettra au trafic de se déplacer à travers le plat d'ancrage sans endommager les fiches.

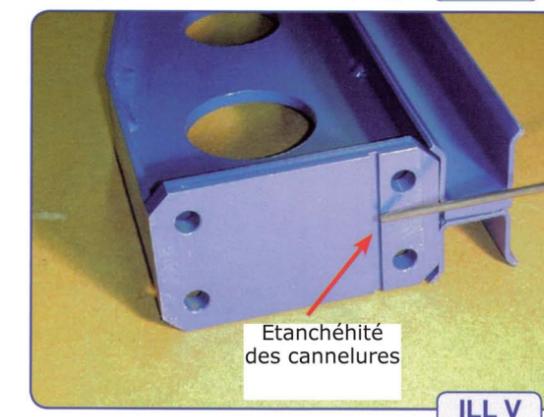
2) - Ces fiches doivent être au ras de la partie supérieure de la plaques et pas plus loin. Il devrait également être de nouveau graissé tous les 6 mois afin de s'assurer qu'ils vont sortir en cas de besoin.

Avant d'installer la colonne

Pour éviter toute fuite entre le sommet de l'ancrage et le bas de la colonne, des cannelures de 3 / 16 pouce sont usinés auxquelles il faudrait appliquer une étanchéité supplémentaires. Voir (illustration V)

Le maintien d'étanchéité des surfaces

Toujours garder la face supérieure de la plaque de l'ancrage et la face de lame de fond de la colonne propre et libre d'entailles et bosselures car ces surfaces sont des zones critiques de l'étanchéité.



SÉCURITÉ CONFORT / SBE

BP 20018 30404 Villeneuve Avignon Cedex

Pour plus de renseignements, contactez nous au :
Tél. : **09 54 50 53 38** (prix d'un appel local)

Fax : **04 90 25 87 43**

floodgate@securiteconfort.fr

<http://www.floodgate.fr/>

7 ASSEMBLAGE DES MESURES D'ANGLES.

Quand les trous sont percés et nettoyés vous êtes prêt à installer les ancrages.

1) - Assemblez les deux angles en aluminium de mesure avec les ancrages utilisant les quatre vis de chapeau à six pans que le doigt serrent en ce moment.(ILL S)

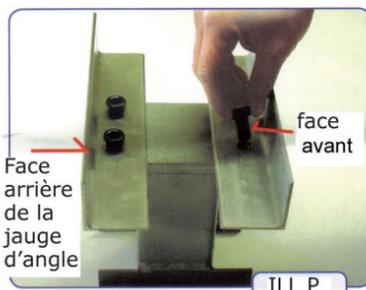
Notez qu'il y a une ligne centrale sur chaque angle, toutefois la référence à cette ligne est seulement faite pour l'angle avant. L'avant de l'ancrage est où la nervure de soutien est localisée (ILL S).

2) - Utilisant une petite équerre, ajustez la mesure avant de la face B en équerre avec le dessus du bord de la face A.

3) - Tout en tenant la place avant d'angle de mesure sur le plat de l'ancrage, serrez chacune des quatre vis du chapeau.

4) - Revérifiez le plat avant de mesure encore avec l'équerre. (ILL Q)

5) - Maintenez fermement ou bloquez chaque extrémité ou le bord droit rigide dans les canaux de joint de verticale et contre le plancher. Assurez-vous que les marques de ligne centrale (qui sont mises dessus au bord droit plus tôt) font face vers le haut car ce sont les marques dont vous devez plus tard aligner avec les marques de ligne centrale tracées sur le dessus de la face des angles de mesure en aluminium.



Les deux angles sont identiques, mais l'angle avant de mesure est celui qui est la mesure de positionnement pour chaque support, là antérieur il doit être ajusté avec le bord latéral de l'ancrage avant de serrer. Voyez que sur l'illustration P, la mesure arrière n'a pas besoin d'être ajustée à l'équerre.