

Commission Stationnement et Circulation du comité consultatif

Compte Rendu de réunion du 29 mars 2021

Villadéens Présents : Marc Bigand, Jean-Luc Bras, Joelle Ponthieu, Stéphane Urban, Sara Willems
(Excusée Sara Carnavi)

Elus présents : Joël Bouffies (Maire), Carole Araqué (Urbanisme), Laurence de Moustier
(Communication), Jonathan Fauque (Service techniques), Jean-Laurent Macabet (Voieries et
sources), Thierry Tardieu (Urbanisme)

Le Maire rappelle le cadre de la création du comité consultatif : volonté de la municipalité d'associer les Villadéens aux réflexions et décisions concernant la vie du village tout en restant un organe consultatif et non décisionnaire in fine. La crise sanitaire a empêché ce comité de se réunir dans sa totalité d'où l'idée de former des sous commissions moins nombreuses sur différents thèmes dont celui du stationnement et de la circulation.

Après un tour de table de présentation des personnes présentes, les problématiques/ idées suivantes ont été partagées :

STATIONNEMENT

Manque de places de stationnement se manifeste essentiellement l'été : un diagnostic des besoins réels a-t-il été réalisé ? associer les restaurateurs à cette démarche

Problème d'éloignement des parkings par rapport à la place du village, notamment pour la clientèle des restaurants

Quels stationnements organiser en périphérie ?

Mettre en place des voituriers (jobs d'été de jeunes)

Améliorer la signalétique des parkings et la communication : panneau à l'entrée du village, dépliant, site du village ...

Comment gérer les incivilités type stationnements sauvages sur la place ?

(Les Villadéens présents apprécient l'élargissement de la place qui a été réalisée l'été 2020 en déplaçant les jardinières pour limiter ces stationnements)

Marquer les places au sol pour optimiser l'espace existant

Evaluer le nombre de places réservées nécessaires : handicapée, « dépose minute », épicerie

Quelles places de stationnement prévues à l'intérieur du lotissement ?

Anticiper création de places autour du futur projet de remplacement de La Ramade

Quels lieux occasionnels de parking pour les grandes fêtes du village ?

Optimiser l'utilisation de la cour d'école pendant l'été : quel tarif ? proposer que les recettes soient affectées à l'école

CIRCULATION

Problème de vitesse des véhicules dans le village, danger pour les piétons

Envisager zones de limitation 15 (aujourd'hui 30) – est-ce suffisamment lisible ?

Pose de ralentisseurs et / ou « plateforme » marche d'accès à la place du village

Traiter la question des cheminements piétons : parking-centre village- skate park-lotissement

Anticiper le développement du lotissement : circulation véhicules/piétons, camions poubelles...

Prévoir un sens de circulation ? (surtout l'été)

Fermeture de la voie des remparts ?

Déviation de la route départementale ?

Utilisation du chemin du Pied Gut ?

Intégrer la question des livraisons nécessaires notamment autour de la place

Autre idée autour du PLU : revoir la zone d'activité à développer dans futur PLU et regarder les financements possibles autour d'activités connexes au bio-climat, etc

CONCLUSIONS/ DECISIONS

Le Maire reprend les principales idées émises pour action , et proposera certaines mesures lors des prochains Conseil Municipaux

Autour du Stationnement :

- Dénombrer les places de parking existantes et essayer d'évaluer le besoin plus précisément
- Création dans un premier temps de nouvelles places : à l'entrée du lotissement du Connier (env 10/ 15), derrière les remparts sous le château (environ 5 à 10)
- Mettre le projet du parking du Deves en attente ou l'utiliser en « délestage » l'été si besoin
- Améliorer la signalétique des places existantes (marquage au sol), pour optimiser l'espace

Autour de la Circulation :

- Etudier la faisabilité d'une zone 15
- Meilleure signalétique de limites de vitesse et d'accès interdit aux poids lourds
- Analyser les meilleurs « ralentisseurs » et où les installer
- Etudier une expérience de sens unique pendant l'été